

Характеристики Двигателя Robin

EH36D

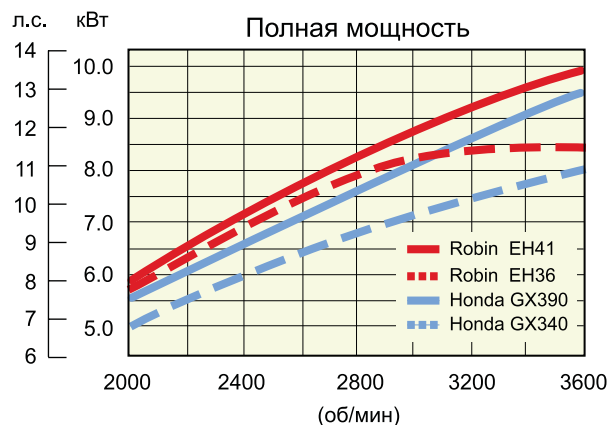
EH41D

✓ **КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Двигатели Robin имеют высококачественную конструкцию, которая включает: гильзу цилиндра из чугуна, двухэлементную систему очистки воздуха циклонного типа, коленчатый вал из кованной стали с двойными шарикоподшипниковыми опорами, и электронная система зажигания с высокой выходной мощностью.

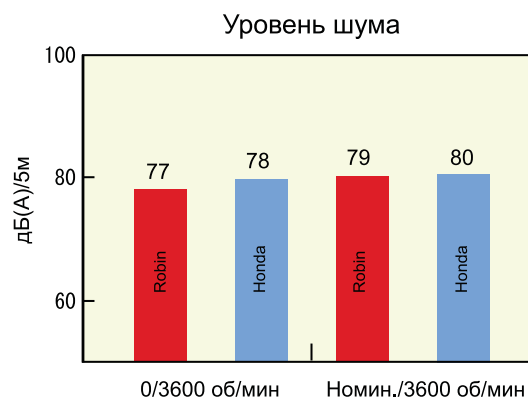
✓ **ВЫСОКАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ, КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ И СТОЙКОСТЬ**

Рабочий объем двигателя Robin 40 куб см является наибольшим среди двигателей класса 13 HP. Это позволяет двигателю Robin лидировать по мощности в л.с. и крутящему моменту на всем диапазоне мощности. Лабораторные испытания продемонстрировали превосходную стойкость с потерей мощности менее 1% после 300 часов обкатки на полной нагрузке и в режиме работы на полном дросселе.



✓ **ПОНИЖЕННЫЙ УРОВЕНЬ ШУМА И ВИБРАЦИЙ**

Прецизионность конструкции и точность при изготовлении позволили создать двигатель с пониженным уровнем шумов и ровной работой. Эти преимущества достигнуты частично за счет большого встроенного внутри конструкции глушителя и системы воздухоочистителя с шумоподавлением. Возвратно-поступательные детали с компьютерной балансировкой обеспечивают устойчивую работу двигателя.

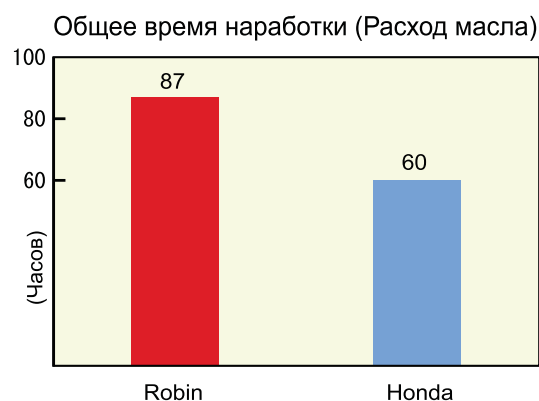


✓ **ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА 2 К 1**

Так же как и в других моделях двигателя Robin передаточное отношение привода распределительного вала 2 к 1

✓ МАЛЫЙ РАСХОД МАСЛА

Расход масла сокращен до минимума за счет использования усовершенствованной системы маслосъемных колец из 3-х компонентов, улучшенной системы сапуна, уплотнения штока клапана и высокой охлаждающей мощности. Это позволяет увеличить продолжительность эксплуатации до замены масла.



✓ ЛЕГКАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА

Надежный простой запуск стал возможен благодаря комбинации нескольких характеристик в конструкции. Тянущее усилие, прилагаемое на пусковой трос, минимизировано за счет применения разматывающей катушки большого диаметра, (что позволило увеличить усилие рычага) и за счет применения системы автоматического сброса компрессии (которая позволила снизить сопротивление двигателя проворачиванию).

Эти характеристики применяются вместе с автоматической регулировкой момента зажигания электронной системы зажигания – что позволяет создать искру зажигания большой мощности точно в требуемый момент, для запуска двигателя с первой попытки.



✓ ШИРОКИЙ УГОЛ УСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ РАБОТЫ

Конструкция двигателя Robin позволяет кратковременно наклонить («опрокинуть») его (в работающем состоянии) на 25 градусов, а для работы в непрерывном режиме наклонить на 20 градусов в любом направлении. Уникальная конструкция наклона цилиндров в двигателе Robin в 35 градусов позволяет эксплуатировать его при установке под различным углом.


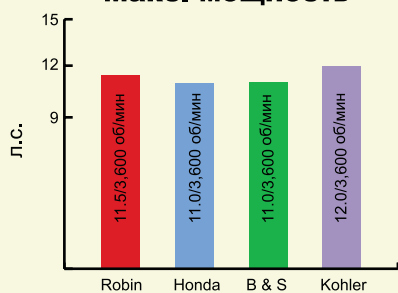
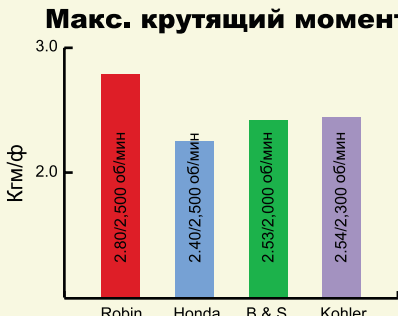
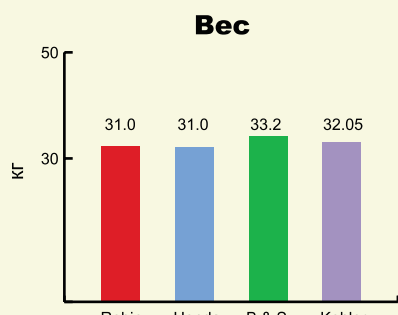
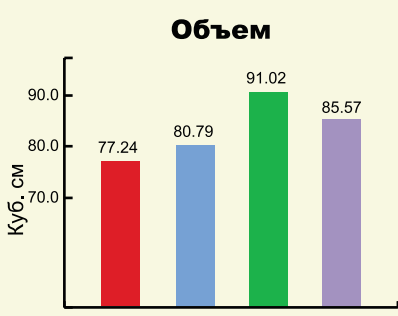
✓ СЕРТИФИКАЦИЯ CARB / EPA ПО ВЫБРОСАМ



Двигатели Robin сконструированы таким образом, чтобы соответствовать всем правительственным нормативам, регламентирующим объемы выбросов (или превосходить их), при одновременном обеспечении отличных рабочих характеристик и долговечной эксплуатации.

Сравнительные характеристики изделий



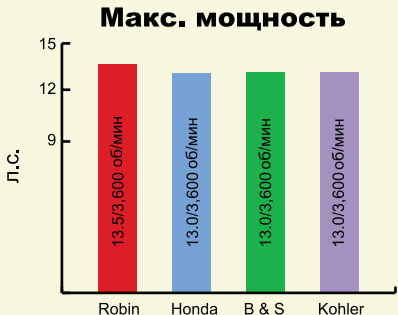

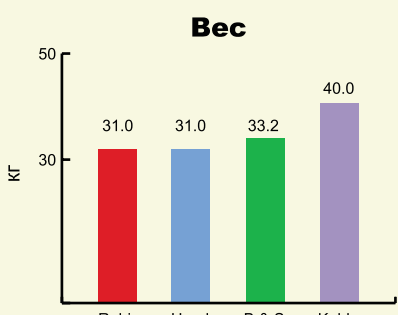
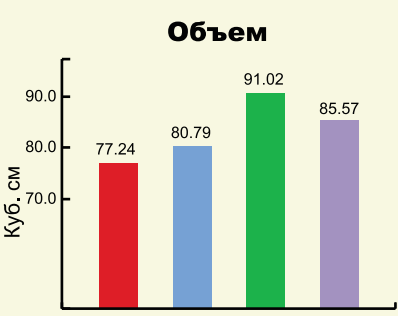
Изготовитель	Robin	Honda
Модель	EH36D 	GX340 
Расположение клапанов	Клапан верхнего расположения	Клапан верхнего расположения
Диаметр цилиндра и ход поршня мм (дюйм.)	89 x 65 (3,50 x 2,56)	82 x 64 (3,23 x 2,52)
Рабочий объем цилиндра (куб см (куб д.))	404 (24,65)	337 (20,57)
Степень сжатия	8,3	8
Максимальная мощность кВт (л.с.) об/мин	8,5 (11,5)/3,600	8,1 (11,0)/3,600
Мощность в продолжительном режиме работы кВт (л.с.) об/мин	6,3 (8,5)/3,600	7,4 (10,0)/3,600
Максимальный крутящий момент Нм (кгмфут/об мин)	27,4 (2,80)/2,500	23,5 (2,40)/2,500
Система охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение	Принудительное воздушное охлаждение
Заправочная емкость маслосистемы Л(кварт)	1,2 (1,3)	1,1 (1,2)
Потребление топлива г/кВт (л.с.) ч	310 (230)	313 (230)
Система подачи топлива	Гравитационного типа	Гравитационного типа
Вместимость топливного бака л (галл США)	7,0 (1,85)	6,5 (1,72)
Система зажигания	Магнето, выполненное в маховике (транзисторное)	Транзисторное магнето
Система запуска	Стартер с отходом назад (в качестве опции электрический стартер)	Стартер с отходом назад (разматываемый) Электрический стартер
Регулятор	Центробежный регулятор	Центробежный регулятор
Воздухоочиститель	Двухэлементного типа	Полусухого типа
Масса кг (фунт)	31,0 (68,4)	31,0 (68,4)
Размеры (Д x Ш x В) мм (д.)	413,9 x 431 x 433 (16,30 x 16,97 x 17,05)	405 x 450 x 443 (15,94 x 17,72 x 17,44)

Примечание: Вышеназванные цифровые данные являются каталоговыми.


Briggs & Stratton	Kohler	График
Vanguard 11 HP (235432)	CS 12	Макс. мощность
		
Клапан верхнего расположения	Клапан верхнего расположения	Макс. крутящий момент
89 x 63 (3,50 x 2,48)	85 x 63 (3,35 x 2,48)	
391 (23,86)	360 (22,00)	Вес
НЕ ПРИМ	8,1	
8,1 (11,0)/3,600	8,95 (12,0)/3,600	Объем
7,8 (10,5)/3,600	НЕ ПРИМ	
24,8 (2,53)/2,000	24,95 (2,54)/2,300	
Принудительное воздушное охлаждение	Принудительное воздушное охлаждение	
1,5 (1,6)	1,0 (1,1)	
НЕ ПРИМ	НЕ ПРИМ	
Гравитационного типа	Гравитационного типа	
7,9 (2,09)	НЕ ПРИМ	
Магнетрон Электронный	НЕ ПРИМ	
Стартер с отходом назад (в качестве опции электрический стартер)	НЕ ПРИМ	
Механический	НЕ ПРИМ	
Двухэлементного типа	НЕ ПРИМ	
33,2 (73,0)	32,05 (70,5)	
420,5 x 464,5 x 466 (16,56 x 16,29 x 18,35)	417 x 454 x 452 (16,42 x 17,87 x 17,80)	









Изготовитель	Robin	Honda
Модель	EH41D 	GX390 
Расположение клапанов	Клапан верхнего расположения	Клапан верхнего расположения
Диаметр цилиндра и ход поршня мм (дюйм.)	89 x 65 (3,50 x 2,56)	88 x 64 (3,46 x 2,52)
Рабочий объем цилиндра (куб см (куб д.))	404 (24,65)	389 (23,74)
Степень сжатия	8,3	8
Максимальная мощность кВт (л.с.) об/мин	9,9 (13,5)/3,600	9,6 (13,0)/3,600
Мощность в продолжительном режиме работы кВт (л.с.) об/мин	7,0 (9,5)/3,600	8,6 (11,7)/3,600
Максимальный крутящий момент Нм (кгмфут/об мин)	28,4 (2,90)/2,500	26,5 (2,70)/2,500
Система охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение	Принудительное воздушное охлаждение
Заправочная емкость маслосистемы Л(кварт)	1,2 (1,3)	1,1 (1,2)
Потребление топлива г/кВт (л.с.) ч	310 (230)	313 (230)
Система подачи топлива	Гравитационного типа	Гравитационного типа
Вместимость топливного бака л (галл США)	7,0 (1,85)	6,5 (1,72)
Система зажигания	Магнето, выполненное в маховике (транзисторное)	Транзисторное магнето
Система запуска	Стартер с отходом назад (в качестве опции электрический стартер)	Стартер с отходом назад (разматываемый) Электрический стартер
Регулятор	Центробежный регулятор	Центробежный регулятор
Воздухоочиститель	Двухэлементного типа	Полусухого типа
Масса кг (фунт)	31,0 (68,4)	31,0 (68,4)
Размеры (Д x Ш x В) мм (д.)	413,9 x 431 x 433 (16,30 x 16,97 x 17,05)	405 x 450 x 443 (15,94 x 17,72 x 17,44)




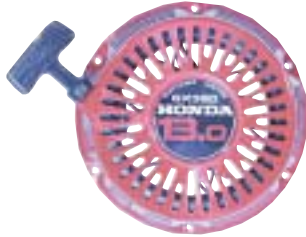

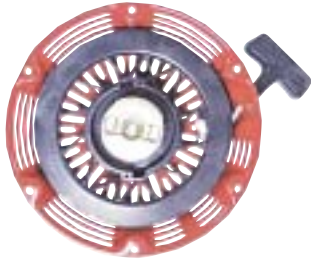


Примечание: Вышеназванные цифровые данные являются каталоговыми.



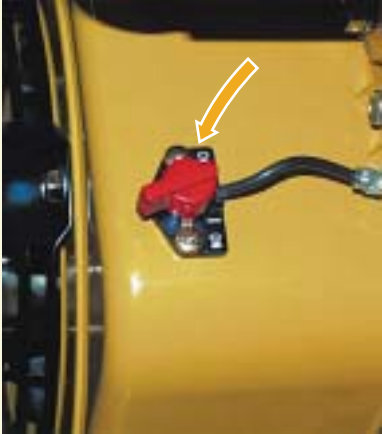
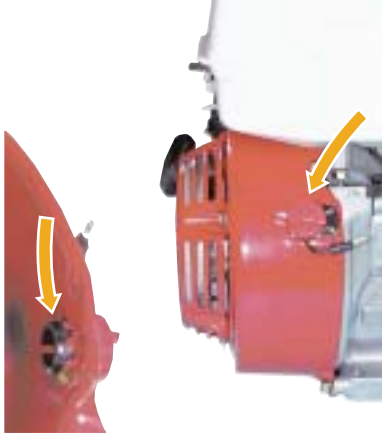




Briggs & Stratton	Kohler	График
Vanguard 13 HP (235432)	CH 13	
		
Клапан верхнего расположения	Клапан верхнего расположения	
89 x 63 (3,50 x 2,48)	87 x 67 (3,43 x 2,64)	
391 (23,86)	398 (24,3)	
НЕ ПРИМ	8,5	
9,6 (13,0)/3,600	9,75 (13,0)/3,600	
8,2 (11,0)/3,600	НЕ ПРИМ	
25,22 (2,57)/2,400	27,79 (2,83)/2,500	
Принудительное воздушное охлаждение	Принудительное воздушное охлаждение	
1,5 (1,6)	1,9 (2,0)	
НЕ ПРИМ	НЕ ПРИМ	
Гравитационного типа	Гравитационного типа	
7,9 (2,09)	НЕ ПРИМ	
Магнетрон Электронный	НЕ ПРИМ	
Стартер с отходом назад (в качестве опции электрический стартер)	НЕ ПРИМ	
Механический	НЕ ПРИМ	
Двухэлементного типа	НЕ ПРИМ	
33,2 (73,0)	40,00 (88,3)	
420,5 x 464,5 x 466 (16,56 x 18,29 x 18,35)	340,9 x 502,4 x 461,5 (13,42 x 19,78 x 18,17 *Длина до монтажной фаски РТО-мех-ма отбора мощности)	
		Макс. мощность
		
		Макс. крутящий момент
		
		Вес
		
		Объем
		


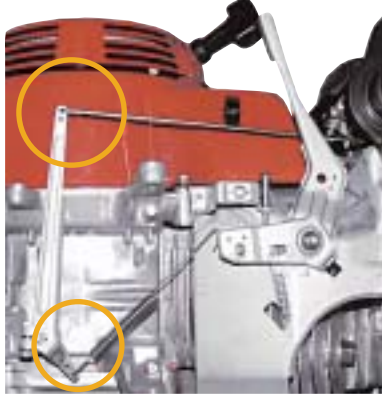


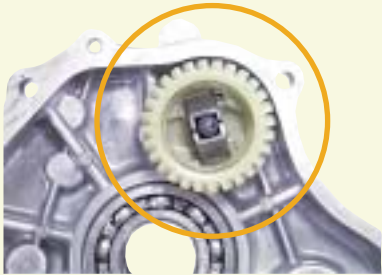

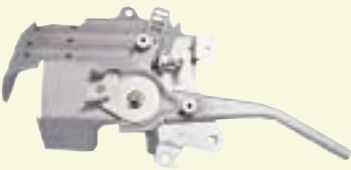

Сравнительные характеристики изделий (Robin и Honda)

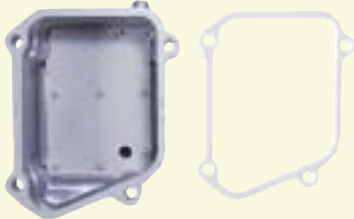

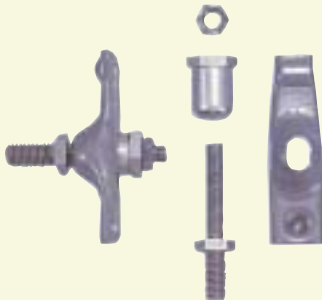
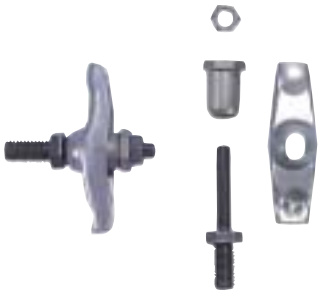
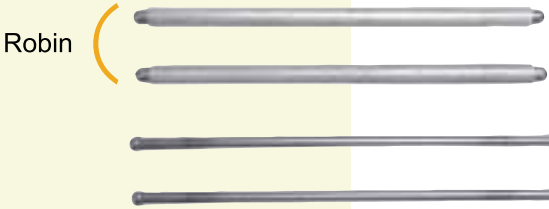


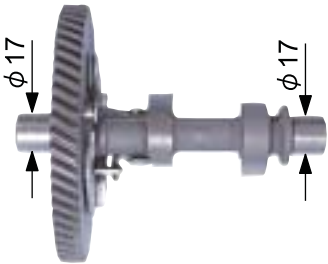
	Robin	Honda
Модель	EH41D	GX390
		
<p>1. Крышка воздухоочистителя</p> <p>A) Крышки воздухоочистителя на обеих моделях выполнены из прочного пластика</p> <p>B) Ручка на модели Robin имеет больший размер и более проста в использовании</p> <p>C) В модели Honda использована малая металлическая барашковая шайба</p>		
<p>2. Фильтрующий элемент воздухоочистителя</p> <p>В обеих марках использована двухступенчатая система очистки воздуха</p> <p>A) Сборка воздухоочистителя проста в демонтаже при необходимости ее обслуживания. Она фиксируется с помощью большой круглой ручки, расположенной на верхней части крышки.</p> <p>B) Для снятия фильтрующей сборки, в двигателе Honda, необходимо отвернуть вначале маленькую барашковую гайку и еще одну малую барашковую гайку на самом фильтрующем элементе. Необходимо принимать (дополнительные) меры чтобы не потерять расположенную внутри барашковую гайку и обеспечить надежное уплотнение фильтрующего элемента.</p>		
<p>3. Основание воздухоочистителя Robin</p> <p>A) Основание воздухоочистителя Robin имеет интегрированную высокопрочную и долговечную одноэлементную конструкцию</p> <p>B) Воздухоочиститель Honda, выполненный из нескольких компонентов требует особо бережного обращения при его обслуживании, исключающего потерю деталей.</p>		

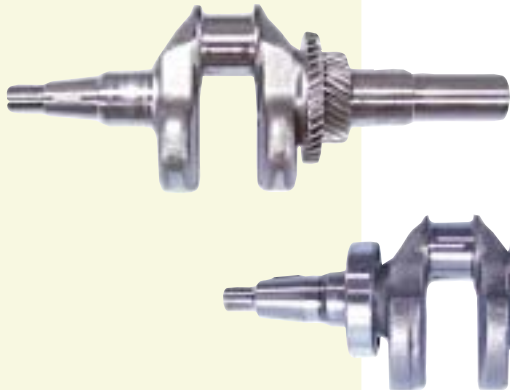

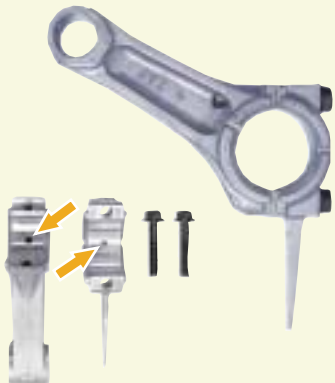

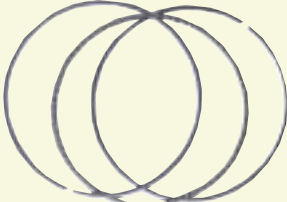
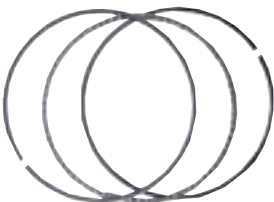
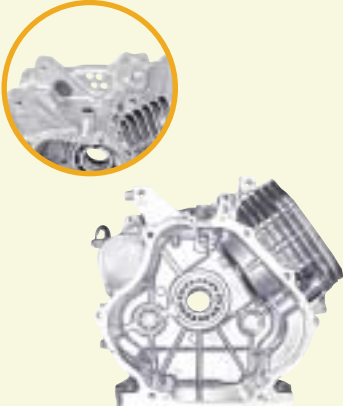
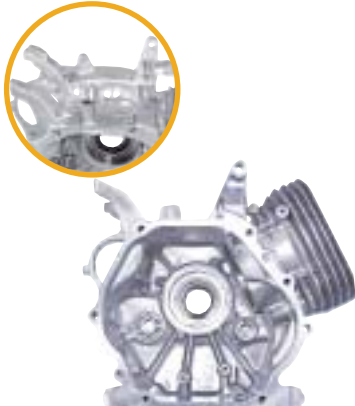
	Robin	Honda
<p>4. Карбюратор</p> <p>A) В карбюраторе Robin для предупреждения износа карбюратора и увеличения срока службы двигателя использованы специальные пылезащитные уплотнения как на валу дросселя, так и на валу воздушной заслонки. Все тяги выполнены из износостойкого металла</p> <p>B) В карбюраторе Honda использованы пластмассовые детали</p>		
<p>5. Ось воздушной заслонки</p> <p>A) Ось металлической заслонки Robin Subaru подвергнута машинной обработке, имеет вырезы под два винта крепления клапана воздушной заслонки (пластины) к оси.</p> <p>B) Дроссельная заслонка в двигателе Honda вставляется в вырез на пластмассовой оси воздушной заслонки.</p>		
<p>6. Ось дросселя</p> <p>A) Для обеспечения повышенной долговечности в двигателе Robin на оси дросселя использованы двойные нейлоновые вкладыши.</p> <p>B) Конструкция оси в двигателе Robin выполнена полностью из металла, в то время как верхняя часть вала на двигателе Honda изготовлена из пластмассы.</p>		
<p>7. Прокладка поплавковой камеры карбюратора</p> <p>A) В двигателе Robin обеспечено герметичное уплотнение поплавковой камеры карбюратора за счет использования прокладки с тупой кромкой.</p> <p>B) В двигателе Honda использовано уплотнение менее надежной конструкции с развальцованной кромкой на поплавковой камере</p>		





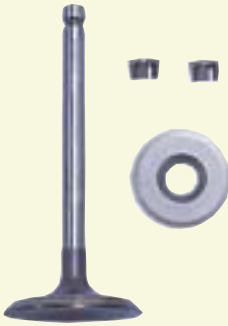



	Robin	Honda
<p>8. Компоненты топливной системы</p> <p>A) В двигателе Robin использован металлическая газовая пробка, впускной фильтр и топливный краник с фильтром и отстойником – все это позволяет гарантировать чистоту топлива, подаваемого в карбюратор.</p> <p>B) В двигателе Honda пробка выполнена из металла и пластмассы в сочетании, а сетка из металла (в соединительном элементе топливного шланга) – фильтр на впуске отсутствует, что означает необходимость более частого демонтажа топливного бака для его промывки.</p> <p>C) Стакан-отстойник в двигателе Honda является частью карбюратора и обуславливает необходимость демонтажа сборки воздухоочистителя при необходимости обеспечить доступ к нему для очистки</p> <p>D) Стакан-отстойник в двигателе Robin – полупрозрачный, что облегчает его проверку при техническом обслуживании. Для проверки стакана-отстойника в двигателе Honda его необходимо снять.</p>		
<p>9. Сборка пружинного стартера (со шнуром) - Вид снаружи</p> <p>A) На верхней части крышки двигателя Honda имеются вырезы, через которые абразивные частицы могут попадать на движущиеся компоненты, и, кроме того, эти вырезы ослабляют конструкцию крышки.</p> <p>B) Блок (механический) пружинного стартера двигателя Robin закреплен на корпусе вентилятора 4-мя болтами, двигателя Honda - 3-мя.</p>		
<p>10. Сборка пружинного стартера (со шнуром) - Вид изнутри</p> <p>A) Катушка стартерного механизма двигателя Robin имеет прочную цельную (одноэлементную) конструкцию</p> <p>B) Катушка Honda имеет ослабляющие ее вырезы, через которые опять же абразивные частицы (грязь) могут попадать на движущиеся компоненты. Проход абразивных частиц сквозь спицы катушки – приводят к преждевременному износу механизма.</p>		
<p>11. Вентилятор охлаждения</p> <p>A) На двигателе Robin предусмотрены толстые охлаждающие ребра из чугуна, износостойкие и обеспечивающие оптимальную эффективность охлаждения, гарантирующие длительный срок службы двигателя</p> <p>B) В двигателе Honda применены пластмассовые охлаждающие ребра, которые в большей степени подвержены износу.</p>		







	Robin	Honda
<p>12. Сборка глушителя</p> <p>A) Глушитель увеличенных размеров, использованный в двигателе Robin, имеет прочную интегрированную конструкцию. Он крепится двумя монтажными шпильками на выпускном канале двигателя, третьим болтом опорный язык фиксируется на блоке двигателя. Такая конструкция прочно удерживает глушитель и практически исключает образование усталостных трещин.</p> <p>B) В глушителе Honda использованы две монтажные шпильки и удлинительная трубка. Масса глушителя удерживается на трубке, что делает всю конструкцию более подверженной развитию усталостных трещин.</p>		
<p>13. Переключатель останова</p> <p>Для демонтажа прочного переключателя в двигателе Robin необходимо выкрутить лишь два винта; демонтаж же выключателя Honda требует снятия всего кожуха вентилятора.</p>		
<p>14. Система предупреждения по пониженному уровню масла</p> <p>A) В двигателе Robin использован электронный транзисторный датчик, при этом для повышения надежности из его конструкции полностью исключены движущиеся компоненты. Датчик с легкостью можно обслуживать из внутренней секции двигателя.</p> <p>B) В двигателе Honda применена механическая поплавковая система, которая требует для обеспечения доступа (при проведении обслуживания) снять крышку распределительной шестерни.</p>		
<p>15. Система зажигания от магнето</p> <p>A) Электронная система зажигания от магнето Robin подвергнута прецизионной машинной обработке, которая обеспечивает требуемую для надежного запуска и получения оптимальных рабочих характеристик установку момента зажигания</p> <p>B) Магнето в двигателе Honda имеет вырезы, что увеличивает вероятность неверной установки момента зажигания</p> <p>C) Система зажигания Robin автоматически отслеживает частоту оборотов двигателя и регулирует соответствующим образом момент зажигания.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 13 градусов опережение для надежного запуска 2) 23 градуса для обеспечения максимальной мощности 		

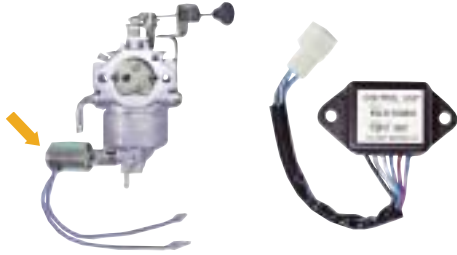
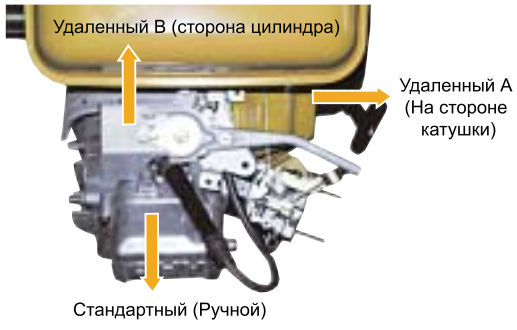




	Robin	Honda
<p>16. Система регулятора оборотов</p> <p>Система регулирования оборотов очень важна для правильного функционирования двигателя и любого оборудования</p> <p>Система регулирования оборотов должна отвечать трем требованиям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Быть чувствительной 2) Регулируемой 3) Надежной <p>A) Более длинный рычаг регулятора в двигателе Robin обеспечивает большую чувствительность системы регулирования оборотов в целом, чем более короткий рычаг, примененный в двигателе Honda.</p> <p>B) В системе Robin предусмотрены 5 точек для крепления пружины, в отличие от Honda, где их только две. Такая система обеспечивает более высокий диапазон регулирования.</p>		
<p>17. Лопатка механизма регулирования</p> <p>A). Для повышения прочности, лопатка в двигателе Robin почти в два раза больше по размеру.</p> <p>B) Для обеспечения плавного регулирования лопатка в двигателе Robin подвергнута прецизионной машинной обработке</p> <p>C) Лопатка Honda выштампована, а не выточена.</p>		
<p>18. Механизм регулятора</p> <p>Более крупный механизм регулятора повышает точность срабатывания системы регулирования оборотов.</p>		
<p>19. Рычажок регулирования оборотов</p> <p>Крупный рычажок регулирования оборотов на двигателе Robin для придания ему повышенной прочности и большей легкости в управлении изготовлен из толстолистового штампованного материала.</p>		


	Robin	Honda
<p>20. Крышка и прокладка клапана</p> <p>A) Крышка клапана в двигателе Robin изготовлена из литого сплава и имеет подвергнутые машинной обработке поверхности. Теплоустойчивая прокладка обеспечивает надежное уплотнение крышки на головке.</p> <p>B) Крышка коромысла в двигателе Honda изготовлена из штампованного листового металла. Резиновая прокладка не обладает такой же теплоустойчивостью, как изделие (типа) Robin</p> <p>C) В обеих марках система сапуна размещена в крышке коромысла.</p>		
<p>21. Коромысло клапана</p> <p>Конструкция коромысла клапана, использованная в обеих марках (двигателей) изготовлена из штампованного металла. При этом изделие Robin больше по размеру и имеет более значительную площадь контакта с клапаном, что обеспечивает повышенную надежность.</p>		
<p>22. Штоки толкателей клапана</p> <p>A) В конструкции штока толкателей Robin применена ось из сплава с большим стальным концом. Конструкция из сплава позволяет регулировать температуру металла для снижения степени расширения. Это позволяет обеспечить более точные клапанные зазоры и снизить уровни шумов на клапанах. Более массивные концы позволяют снизить трение и износ, уменьшая необходимость регулировок – обратите внимание на отверстие для охлаждающего масла.</p> <p>B) Шток толкателя Honda – цельной конструкции с более маленькими концами, которые увеличивают нагрузку и следовательно степень износа.</p>		
<p>23. Подшипник распределительного вала</p> <p>Поверхность подшипника распределительного вала в конструкции Robin шире (25мм против 17мм) и имеет больший диаметр (20мм против 17мм) чем у Honda, что обеспечивает более высокую долговечность.</p>		

	Robin	Honda
<p>24. Коленчатый вал</p> <p>A) Коленчатый вал Robin изготовлен из ковальной стали с закаленной индукционным способом шатунной шейкой коленчатого вала. Процесс ковки обеспечивает закалку всего стального коленчатого вала, повышая его прочность.</p> <p>B) Коленчатый вал в двигателе Honda изготовлен не из ковальной стали</p>		
<p>25. Шатун</p> <p>A) Диаметр большего конца шатуна Robin больше (38 мм против 36 мм) и шире (23 мм против 21,5 мм), чем в двигателе Honda. Более крупные размеры обеспечивают большую долговечность и лучше выдерживают нагрузки.</p> <p>B) Шатун Robin изготовлен из ковального алюминиевого сплава. Процесс ковки значительно повышает прочность шатуна.</p> <p>C) В шатуне Robin имеется 2 маслосмазочных отверстия для обеспечения максимально эффективной смазки.</p> <p>D) В шатуне Honda только одно маслосмазочное отверстие.</p>		
<p>26. Маслосборное кольцо</p> <p>В обеих марках использована высококачественная трехэлементная система маслосборного кольца.</p>		
<p>27. Картер</p> <p>A) В обеих моделях использована конструкция с наклонными цилиндрами.</p> <p>B) Цилиндр в двигателе Robin расположен под углом 35 градусов, а Honda установлен под углом 25 градусов.</p> <p>C) Обратите также внимание на 3 рукоятки, отлитые на картере Honda. Они предназначены для монтажа топливного бака – если один из них сломается, придется менять весь картер.</p>		

	Robin	Honda
<p>28. Крышка редуктора Крышка коробки передач Robin усилена множеством ребер, обеспечивающих прочность конструкции в самых жестких условиях эксплуатации</p>		
<p>29. Маховик А) Чугунный маховик утяжеленного типа в двигателе Robin обеспечивает высокий инерционный момент для устойчивой работы двигателя. Охлаждающие ребра отлиты в маховике, что обеспечивает высокую эксплуатационную долговечность в запыленных средах. В) Маховик Honda обладает меньшей массой, в нем использована болтовая конструкция крепления пластмассового ребристого элемента охлаждения (не показан)</p>		
<p>30. Тарелка клапанной пружины А) В двигателе Robin использована кованая стальная автомеханическая тарелка клапанной пружины с прочной системой цангового зажима. В) Тарелка клапанной пружины в двигателе Honda изготовлена из штампованного металла с менее прочным прорезанным отверстием под шток клапана.</p>		
<p>31. Прокладка головки цилиндров А) Прокладка головки цилиндров в двигателе Robin имеет долговечную прецизионную конструкцию и выполнена из металла. В) Прокладка головки цилиндров в двигателе Honda изготовлена из обычного стандартного материала для производства прокладок.</p>		

1. Вал РТО (отбора мощности) 2. Крышка коренного подшипника	EH36D/B		EH41D/B	
	См. размеры (Стр. 24-27)			
3. Катушка	12B 15Вт		12B 40Вт	
	EH36D/B	EH41D/B	EH36D/B	EH41D/B
				
4. Воздухоочиститель	Пылезащитный		12B 150Вт	
	EH36D/B	EH41D/B	EH36D/B	EH41D/B
				
	Циклонный (зонтовый)		Коробчатого типа	
	EH36D/B	EH41D/B	EH36D/B	EH41D/B
				

5. Карбюратор	Отсечный топливный кран			
	EH36D/B	EH41D/B		
				
6. Регулировочный рычаг	Стандартный / На стороне катушки / На стороне цилиндра			
	EH36D/B	EH41D/B		
				
7. Глушитель	Стандартный / на стороне вала отбора мощности		Выхлопной отклонитель (Проворачивающийся)	
	EH36D/B	EH41D/B	EH36D/B	EH41D/B
				
8. Датчик масла	Электронный датчик уровня масла		Пламегаситель	
	EH36D/B	EH41D/B	EH36D/B	EH41D/B
				

9. Колпак свечи	Укороченного типа с сопротивлением		
	EH36D/B	EH41D/B	
			
10. Топливный бак	С указателем уровня топлива		
	EH36D/B	EH41D/B	
	